

Technisches Datenblatt DPM-I202

[DUP] BACring - Steuerungssystem

VERSION 1.14

März 2026

Eurocircuits Erkelenz GmbH
Brüsseler Allee 12
41812 Erkelenz

Tel.: +49 (0) 2431 955 18 01
Web: <https://www.bacring.de>
E-Mail: kontakt@bacring.de



SICHERHEITSHINWEIS UND GARANTIEBEDINGUNGEN

WARNUNG: LEBENSGEFAHR!



Vor einem Eingriff in ein Gerät ist dieses spannungsfrei zu schalten (Netzstecker ziehen). Ein Eingriff in das Gerät darf nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen.

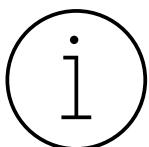


Garantiebedingungen



Installation und Inbetriebnahme sind von einer Elektrofachkraft durchzuführen! Bitte lesen Sie vor der Installation das Technische Datenblatt!

Hinweise



Die einzelnen Module sind gemäß gültiger Normen und Gesetze gebaut und geprüft und haben das Werk in einwandfreiem Zustand verlassen. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen die in der Gebrauchsanweisung enthaltenen Hinweise beachtet werden.

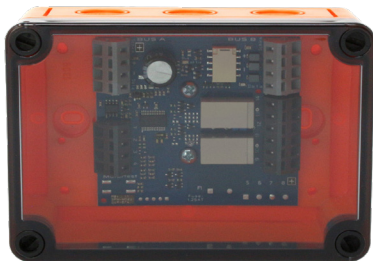


Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise und Garantiebedingungen	2
Inhaltsverzeichnis	3
Ansichten	4-5
Beschreibung & Anschlussschema	6
Technische Daten	7

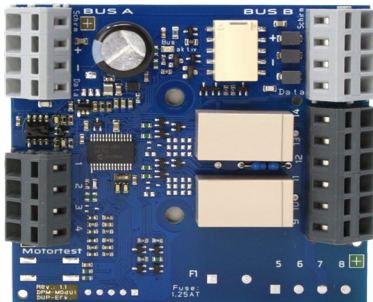
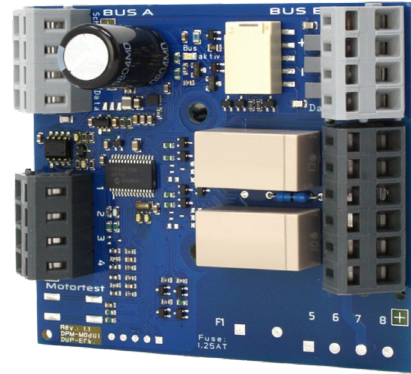
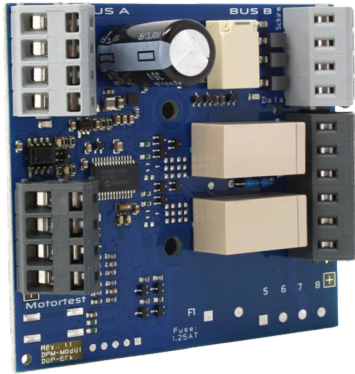


Ansichten





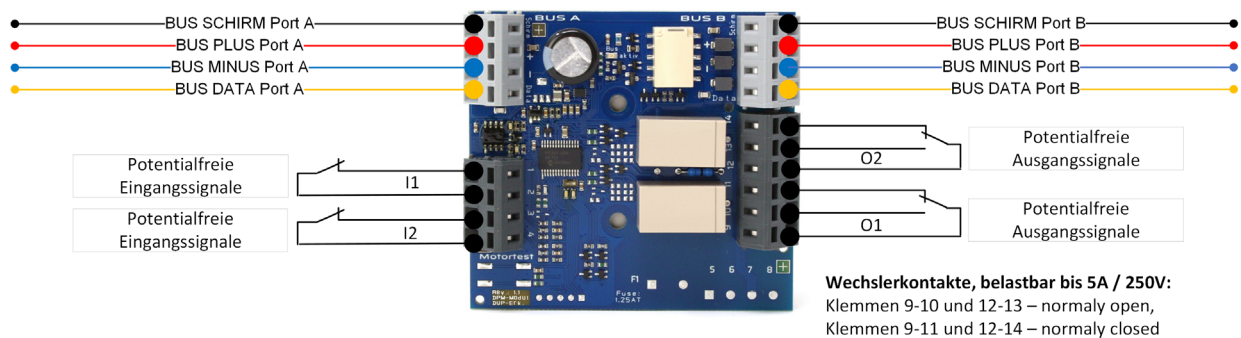
Ansichten





Beschreibung & Anschlussschema

Das DPM-I202 Feldbusmodul wird im Feld bevorzugt eingesetzt, wenn Zustände von Lüftungsanlagen überwacht und Abschaltfunktionen realisiert werden sollen. Dafür stehen zwei potentialfreie Schaltausgänge (5-A-Relais) sowie zwei digitale Eingänge zur Verfügung, wodurch auch andere Schaltszenarien flexibel abgebildet werden können. Die Kommunikation mit dem BACring DPB-Buscontroller findet über das BACring-Busprotokoll statt. Das Modul ist dank seiner Federzugklemmen vollständig wartungsfrei und ermöglicht eine schnelle sowie sichere Verdrahtung. Für Anwendungen mit erhöhten Anforderungen an den Funktionserhalt kann das DPM-I202 Feldbusmodul in das DPH-Fire Safety-E90 Gehäuse integriert werden. In Kombination mit dem DPH-Fire Safety-E90 Gehäuse erfüllt das DPM-I202 Feldbusmodul die Anforderungen der DIN EN 1363-1:2020-05 an den Funktionserhalt gemäß Abschnitt 5.3.1 der MLAR 2005 und erreicht damit den geforderten Funktionserhalt von mindestens 90 Minuten.



Anschlussschema

DPM-I202 Feldbusmodul,
Stand • 2026-02-11



Technische Daten

Busspannung	20V DC +/- 2% (über Buscontroller)
Anzeigen	grüne LED als Statusanzeige "BUS Activity"
Bedienelemente	keine
Busprotokoll	BACring-Protokoll, Setzen der Ausgänge innerhalb 90 msec, Abfrage der Eingänge innerhalb < 1,5 sec (unabhängig von der Größe des Ringbusses)
Digitale Eingänge	2 digitale potentialfreie Eingänge (nicht isoliert)
Relaisausgänge	2 Relaisausgänge (bistabile Wechselkontakte), galvanisch isoliert, belastbar jeweils bis 5A / 250V, nicht abgesichert
Anschlüsse	Bus-Ports: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , light gray; Eingänge und Relaisausgänge: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , dark gray
EMV Konformität	2014/35/EU, EN61000-6-1, EN61000-6-3, EN61000-4-2 ...-5
Wartung	Wartungsfrei
Montage	Wandmontage
Temperatur	0° bis +75°C
Luftfeuchtigkeit	lagernd: 0% - 100%, nicht kondensierend Betrieb: 0% - 100%, nicht kondensierend
Sicherheitsklasse	IP 66 (Ohne M16, M20 Verschraubungen)
Abmessungen (B x H x T)	130 mm x 57 mm x 94 mm
Gehäusefarbe	Spelsberg (TK PS 1309-6-tm)
Gewicht	ca. 0,4 kg