

# Technisches Datenblatt DPM-M2

[DUP] BACring - Steuerungssystem

VERSION 1.14

März 2026

Eurocircuits Erkelenz GmbH  
Brüsseler Allee 12  
41812 Erkelenz

Tel.: +49 (0) 2431 955 18 01  
Web: <https://www.bacring.de>  
E-Mail: [kontakt@bacring.de](mailto:kontakt@bacring.de)



## SICHERHEITSHINWEIS UND GARANTIEBEDINGUNGEN

### WARNUNG: LEBENSGEFAHR!



Vor einem Eingriff in ein Gerät ist dieses spannungsfrei zu schalten (Netzstecker ziehen). Ein Eingriff in das Gerät darf nur durch eine Elektrofachkraft erfolgen.

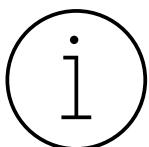


### Garantiebedingungen



Installation und Inbetriebnahme sind von einer Elektrofachkraft durchzuführen! Bitte lesen Sie vor der Installation das Technische Datenblatt!

### Hinweise



Die einzelnen Module sind gemäß gültiger Normen und Gesetze gebaut und geprüft und haben das Werk in einwandfreiem Zustand verlassen. Um diesen Zustand zu erhalten und einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen die in der Gebrauchsanweisung enthaltenen Hinweise beachtet werden.

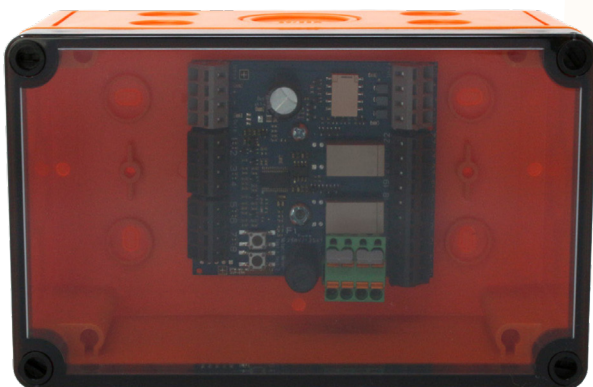
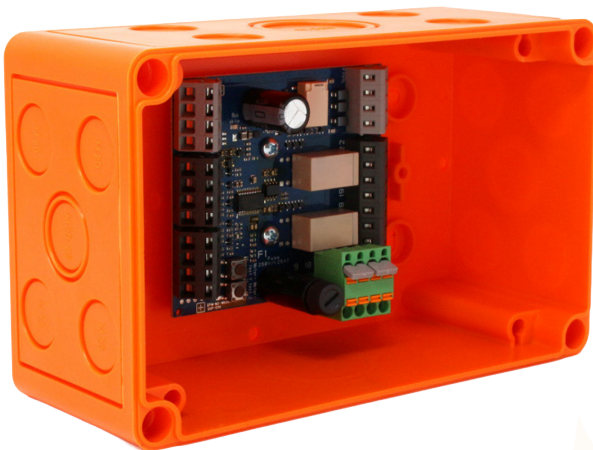


## Inhaltsverzeichnis

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Sicherheitshinweise und Garantiebedingungen ..... | 2   |
| Inhaltsverzeichnis .....                          | 3   |
| Ansichten .....                                   | 4-5 |
| Beschreibung & Anschlussschema .....              | 6   |
| Technische Daten .....                            | 7-8 |

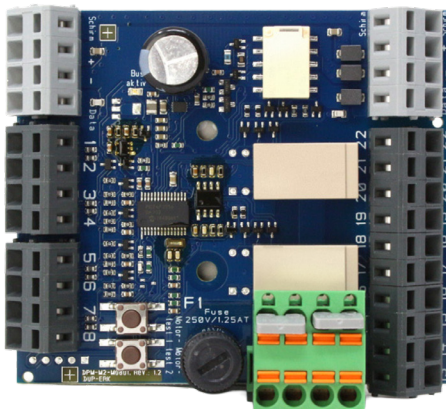
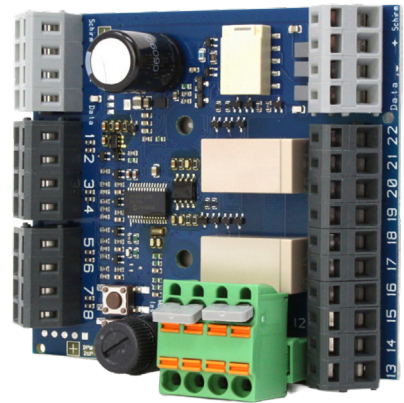
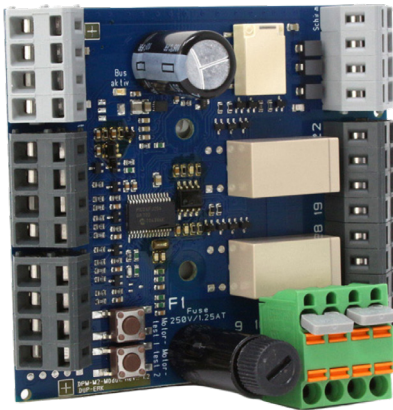


## Ansichten





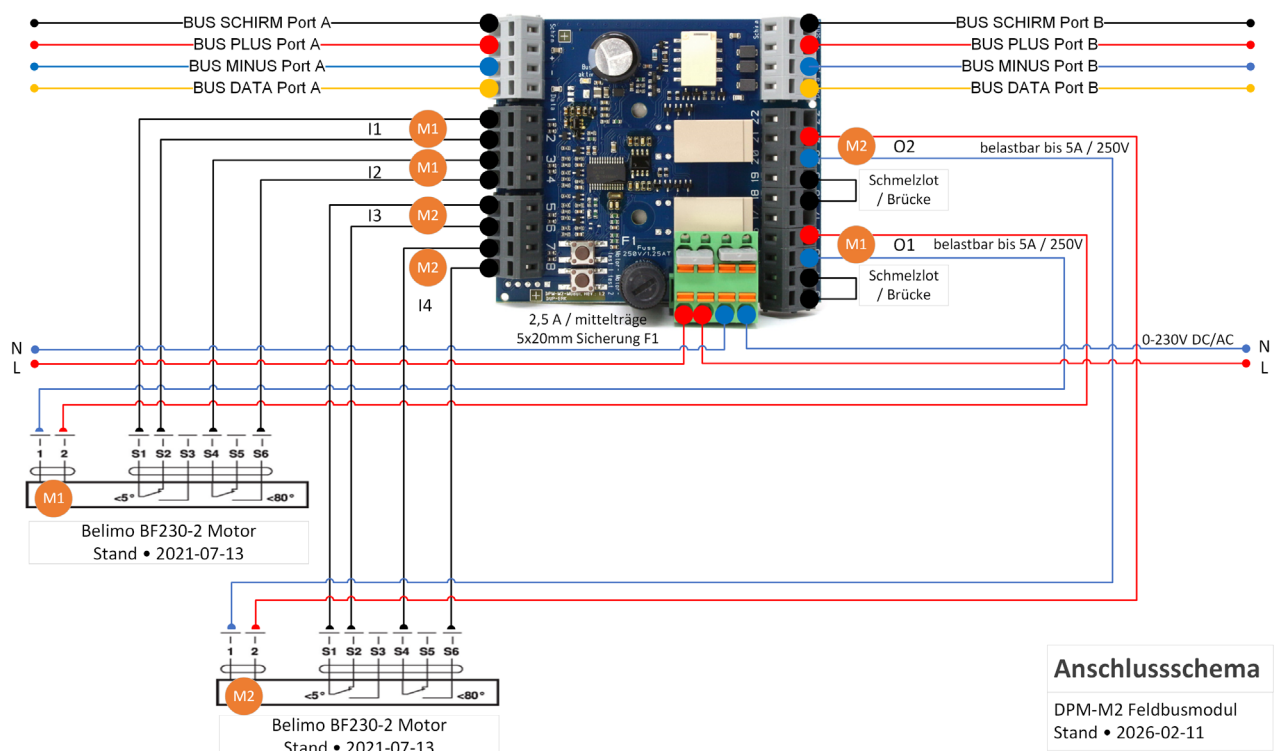
## Ansichten





## Beschreibung & Anschlussschema

Das DPM-M2 Feldbusmodul wird eingesetzt, wenn die Ansteuerung sowie die Endlagenauswertung von zwei motorischen Brandschutz- und Entrauchungsklappen innerhalb eines BACring-Systems realisiert werden sollen. Dafür stehen zwei bistabile Relaisausgänge zur Ansteuerung der Klappenantriebe sowie vier digitale Eingänge zur Erfassung der jeweiligen Endlagenschalter zur Verfügung. Die Kommunikation mit dem BACring DPB-Buscontroller findet über das BACring-Busprotokoll statt. Das Modul ist dank seiner Federzugklemmen vollständig wartungsfrei und ermöglicht eine schnelle sowie sichere Verdrahtung. Für Anwendungen mit erhöhten Anforderungen an den Funktionserhalt kann das DPM-M2 Feldbusmodul in das DPH-Fire Safety-E90 Gehäuse integriert werden. In Kombination mit dem DPH-Fire Safety-E90 Gehäuse erfüllt das DPM-M2 Feldbusmodul die Anforderungen der DIN EN 1363-1:2020-05 an den Funktionserhalt gemäß Abschnitt 5.3.1 der MLAR 2005 und erreicht damit den geforderten Funktionserhalt von mindestens 90 Minuten. Für Anwendungen, in denen nur eine motorische Brandschutz- und Entrauchungsklappe pro Feldbusmodul angesteuert werden soll, empfiehlt sich das DPM-M1E Feldbusmodul.





## Technische Daten

|                             |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Busspannung                 | 20V DC +/- 2% ( über Buscontroller )                                                                                                                                                                                                    |
| Spannungsversorgung Motoren | 0 - 250V AC/DC                                                                                                                                                                                                                          |
| Anzeigen                    | grüne LED als Statusanzeige "BUS Activity"                                                                                                                                                                                              |
| Bedienelemente              | Testtaste Motor 1 Testtaste Motor 2                                                                                                                                                                                                     |
| Busprotokoll                | BACring-Protokoll,<br>Setzen der Ausgänge innerhalb 90 msec,<br>Abfrage der Eingänge innerhalb < 1,5 sec ( unabhängig von der Größe des Ringbusses )                                                                                    |
| Digitale Eingänge           | 4 digitale Eingänge für die potentialfreien Endlagenschalter ( nicht isoliert )                                                                                                                                                         |
| Relaisausgänge              | 2 Relaisausgänge ( bistabile Wechselkontakte ), galvanisch isoliert, belastbar gemeinsam bis 2,5A / 250V                                                                                                                                |
| Sicherung Motorkreis        | 2,5 A / träge 5x20mm Sicherung für beide Motoren                                                                                                                                                                                        |
| Anschlüsse                  | Bus-Ports: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , light gray;<br>Eingänge und Motorausgänge: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , dark gray;<br>Motorversorgung: Phoenix Contact TFKC 2,5/4-ST-5,08 (4-Pin, zum Durchschleifen der Motorversorgung) |
| EMV Konformität             | 2014/35/EU, EN61000-6-1, EN61000-6-3, EN61000-4-2 ...-5                                                                                                                                                                                 |
| Wartung                     | Wartungsfrei                                                                                                                                                                                                                            |
| Montage                     | Wandmontage                                                                                                                                                                                                                             |
| Temperatur                  | 0° bis +75°C                                                                                                                                                                                                                            |
| Luftfeuchtigkeit            | lagernd: 0% - 100%, nicht kondensierend Betrieb: 0% - 100%, nicht kondensierend                                                                                                                                                         |
| Sicherheitsklasse           | IP 66 ( Ohne M20, M25 Verschraubungen )                                                                                                                                                                                                 |
| Abmessungen (B x H x T)     | 180 mm x 90 mm x 110 mm                                                                                                                                                                                                                 |



## Technische Daten

|         |                               |
|---------|-------------------------------|
| Gehäuse | Spelsberg ( TK PS 1811-9-tm ) |
| Gewicht | ca. 0,4 kg                    |