

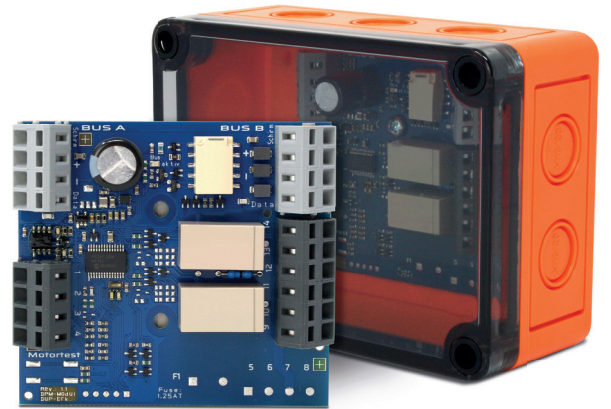
BACring DPM-I202 Feldbusmodul

Beschreibung

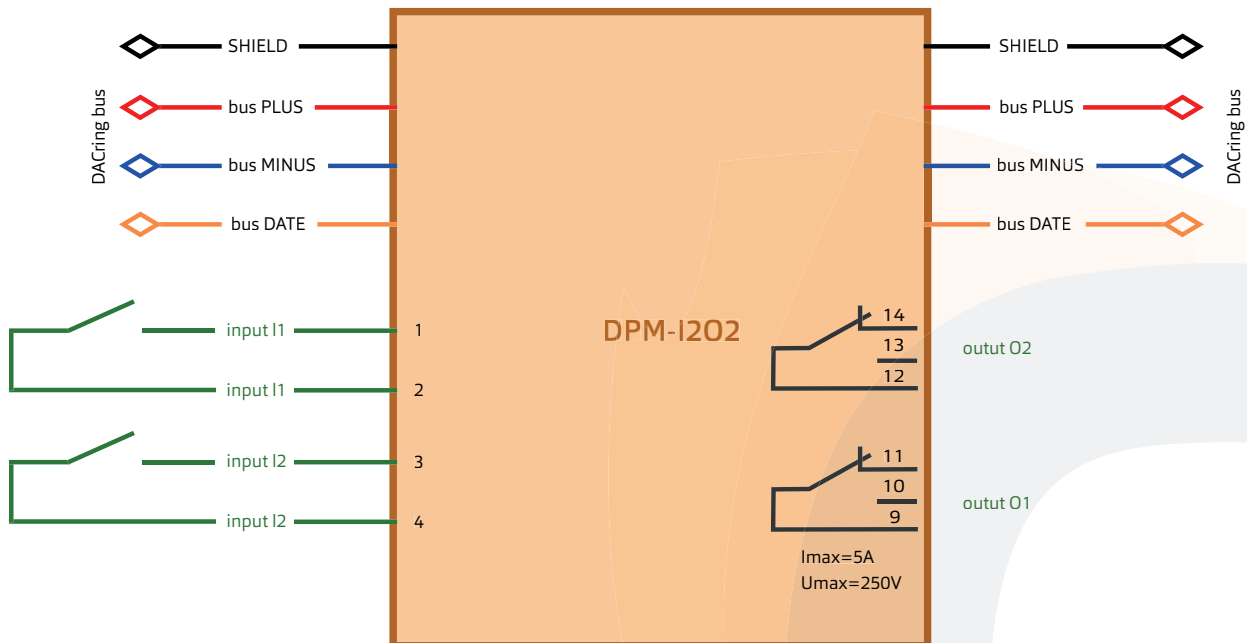
Im Feld wird das DPM-I202 Feldbusmodul üblicherweise dann eingesetzt, wenn der Zustand von Lüftungsanlagen abgefragt und diese abgeschaltet werden sollen. Hierfür oder andere Schaltzenarien stehen zwei potentialfreie Schaltausgänge (5A Relais) und zwei digitale Eingänge zur Verfügung.

Der Austausch mit anderen Systemkomponenten findet über das BACring-Busprotokoll statt. Der Status der Busaktivität wird über eine grüne LED signalisiert.

Soll das Modul in einem Schaltschrank untergebracht werden, empfiehlt sich die Nutzung des hierauf ausgelegten DPM-I402C Schaltschrankmodul.



Anschlusschema



Mehr Informationen

Busspannung	20V DC +/- 2% (über Buscontroller)
Anzeigen	grüne LED als Statusanzeige „BUS Activity“
Bedienungselemente	keine
Busprotokoll	BACring-Protokoll, Setzen der Ausgänge innerhalb 90 msec, Abfrage der Eingänge innerhalb < 1,5 sec (unabhängig von der Größe des Ringbusses)
Digitale Eingänge	2 digitale potentialfreie Eingänge (nicht isoliert)
Relaisausgänge	2 Relaisausgänge (bistabile Wechselkontakte), galvanisch isoliert, belastbar bis 5A / 250V
Anschlüsse	Bus-Ports: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , light gray Eingänge und Relaisausgänge: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , dark gray
EMV Konformität	2014/35/EU, EN61000-6-1, EN61000-6-3, EN61000-4-2..-5
Wartung	Wartungsfrei
Montage	Wandmontage
Temperatur	0° bis +75°C
Luftfeuchtigkeit	lagernd: 0 % - 100 %, nicht kondensierend Betrieb: 0 % - 100 %, nicht kondensierend
Sicherheitsklasse	IP 66 (Ohne M16, M20 Verschraubungen)
Abmessungen (B x H x T)	130 mm x 57 mm x 94 mm
Gehäusefarbe	Spelsberg (TK PS 1309-6-tm) orange, Deckel dark transparent
Gewicht	ca. 0,4 kg