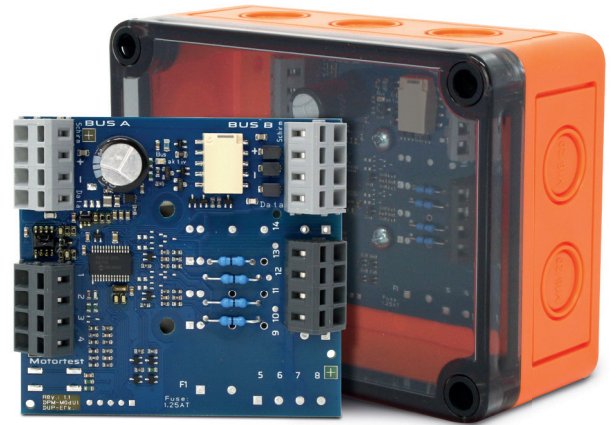


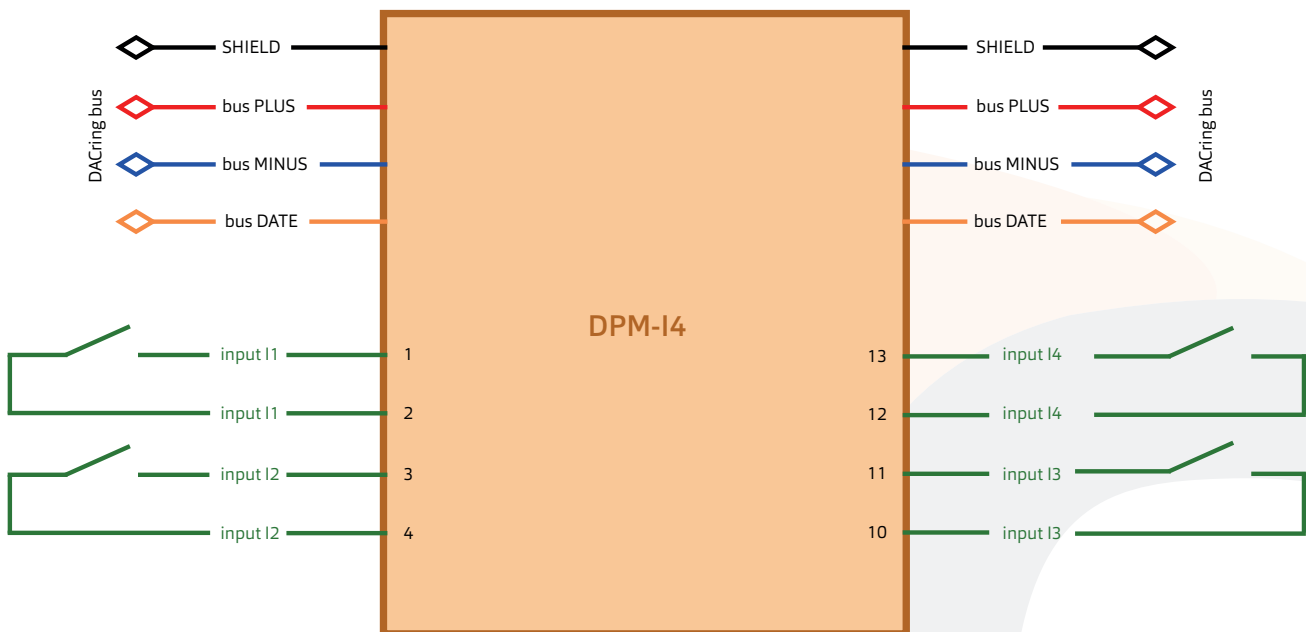
BACring DPM-I4 Feldbusmodul

Beschreibung

Bis zu vier thermische Brandschutzklappen können an 4 digitale Eingänge des DPM-I4 Feldbusmodul angeklemt werden. Das Ergebnis teilt es unter Nutzung des BACring Busprotokolls mit dem DPB Buscontroller. Auch potentialfreie Kontakte (Schalter) können an die digitalen Eingänge des Feldbusmoduls angeklemt werden. Eine grüne LED gibt Aufschluss über die Busaktivität. Das Modul ist wartungsfrei.



Anschlusschema



Mehr Informationen

| | |
|--------------------------------|--|
| Busspannung | 20V DC +/- 2% (über Buscontroller) |
| Anzeigen | grüne LED als Statusanzeige „BUS Activity“ |
| Bedienungselemente | keine |
| Busprotokoll | BACring-Protokoll, Abfrage der Eingänge innerhalb < 1,5 sec (unabhängig von der Größe des Ringbusses) |
| Digitale Eingänge | 4 digitale Eingänge für die potentialfreien Endlagenschalter (nicht isoliert) |
| Anschlüsse | Bus-Ports: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , light gray Eingänge: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , dark gray |
| EMV Konformität | 2014/35/EU, EN61000-6-1, EN61000-6-3, EN61000-4-2...5 |
| Wartung | Wartungsfrei |
| Montage | Wandmontage |
| Temperatur | 0° bis +75°C |
| Luftfeuchtigkeit | lagernd: 0 % - 100 %, nicht kondensierend Betrieb: 0 % - 100 %, nicht kondensierend |
| Sicherheitsklasse | IP 66 (Ohne M16, M20 Verschraubungen) |
| Abmessungen (B x H x T) | 130 mm x 57 mm x 94 mm |
| Gehäusefarbe | Spelsberg (TK PS 1309-6-tm) orange, Deckel dark transparent |
| Gewicht | ca. 0,4 kg |