

BACring DPM-M2 Feldbusmodul

Beschreibung

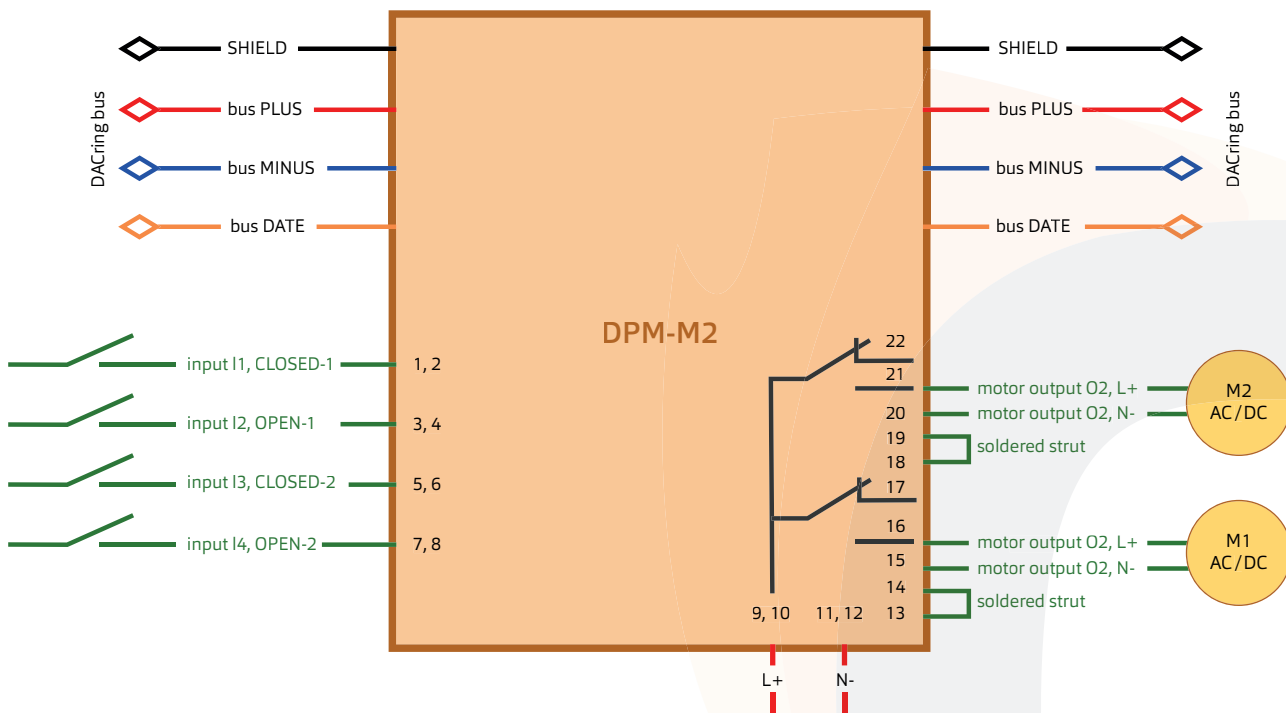
Das BACring DPM-M2 Feldbusmodul kommt dann zum Einsatz, wenn Sie die Ansteuerung und Endlagenauswertung von zwei motorischen Brandschutz- und Entrauchungsklappen realisieren wollen.

Es kommuniziert über das BACring-Busprotokoll. Neben den zwei bistabilen Relaisausgängen werden die vier digitalen Eingänge zur Rückmeldung der Klappenendlagen verwendet.

Soll nur eine motorische Brandschutz- und Entrauchungsklappe pro Feldbusmodul innerhalb eines BACring-Systems angesteuert werden, ist DPM-M1 das Modul der Wahl.



Anschlusschema



Mehr Informationen

Busspannung	20V DC +/- 2% (über Buscontroller)
Spannungsversorgung Motoren	0 - 250V AC/DC
Anzeigen	grüne LED als Statusanzeige „BUS Activity“
Bedienungselemente	Testtaste Motor 1 Testtaste Motor 2
Busprotokoll	BACring-Protokoll, Setzen der Ausgänge innerhalb 90 msec, Abfrage der Eingänge innerhalb < 1,5 sec (unabhängig von der Größe des Ringbusses)
Digitale Eingänge	4 digitale Eingänge für die potentialfreien Endlagenschalter (nicht isoliert)
Relaisausgänge	2 Relaisausgänge (bistabil Wechselkontakte), galvanisch isoliert, belastbar bis 5A / 250V
Sicherung Motorkreis	2,5 A / träge 5x20 mm Sicherung für beide Motoren
Anschlüsse	Bus-Ports: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , light gray Eingänge und Motorausgänge: WAGO Federzug-Klemmen Typ 236 , dark gray Motorversorgung: Phoenix Contact TFKC 2,5/4-ST-5,08 (4-Pin, zum Durchschleifen der Motorversorgung)
EMV Konformität	2014/35/EU, EN61000-6-1, EN61000-6-3, EN61000-4-2..-5
Wartung	Wartungsfrei
Montage	Wandmontage
Temperatur	0° bis +75°C
Luftfeuchtigkeit	lagernd: 0 % - 100 %, nicht kondensierend Betrieb: 0 % - 100 %, nicht kondensierend
Sicherheitsklasse	IP 66 (M20, M25 Verschraubungen)
Abmessungen (B x H x T)	180 mm x 90 mm x 110 mm
Gehäusefarbe	Spelsberg (TK PS 1811-9-tm) orange, Deckel dark transparent
Gewicht	ca. 0,4 kg